

## ПОЛИТИКА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА У Ј.П. «ПУТЕВИ СРБИЈЕ»

Драган Милојчић, Душан Дрињаковић

Јавно прегузеће „Пушеви Србије“, Београд, Србија, [milojdic@eunet.yu](mailto:milojdic@eunet.yu)

**Резиме:** Током сарадње на институционалном јачању и техничкој помоћи са Шведском администрацијом за пушеве (Twining, 2004-2007), израђена је, усвојена и објављена Политика безбедности саобраћаја на пушевима у Ј.П. «Пушеви Србије». Овај документ представља званични став ЈППС о управљању безбедношћу саобраћаја на пушевима у оквиру његове надлежности и почетак мобилизације снага за допринос достизању циља - прихватљивој нивоа безбедности саобраћаја на пушевима у Србији. Политика садржи основу, циљ, приступи, показатеље и одговорности за њено спровођење. У раду се акценат ставља на њено спровођење у домену планирања и пројектовања пушева, остварене почетне резултате и стратегију даље примене мера пушне безбедности. Посебно се истичу питања регулативе и стандарда, ревизије безбедности у свим фазама планирања и пројектовања пушева, ажурирање документације о саобраћајној сигнализацији и опреми, праћењу и контроли квалитета.

**Кључне речи:** Безбедност саобраћаја, пушеви, Ј.П. «Пушеви Србије», политика

## ROAD AND TRAFFIC SAFETY POLICY IN THE PUBLIC ENTERPRISE “ROADS OF SERBIA”

**Abstract:** The “Road and Traffic Safety Policy in the Public Enterprise Roads of Serbia” was created, adopted and published during the arrangements on institutional strengthening and technical assistance with the Swedish Road Administration (Twining, 2004-2007). This document represents an official attitude of PERS, within its responsibilities, on road safety management and the beginning of mobilization towards fulfilling the aim – reaching an acceptable level of road safety in Serbia.

The Policy consists of basis, aim, approach, indicators and responsibilities for implementation. Its initial and further implementation within the fields of road planning and design, results achieved and follow up strategy for road safety measures have been presented in this paper. Issues like regulations and standards, road safety audit throughout all phases of road planning and design, traffic signalization and equipment documentation update, monitoring and quality control, have been specially underlined.

**Key words:** Traffic safety, roads, P.E. ‘Roads of Serbia’, policy document.

### УВОД

Овим радом Ј.П. «Путеви Србије» жели да упозна стручну јавност у области планирања и пројектовања путева са својом политиком безбедности саобраћаја на путевима. Очекивање је да ће рад подстакнути корисне повратне информације и коментаре о приступу управљању безбедношћу саобраћаја на путној инфраструктури.

## **1. ПОЛИТИКА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА У Ј.П. «ПУТЕВИ СРБИЈЕ»[1]**

Проблем безбедности у саобраћају је пре свега државни проблем. Србија има потребу за предузимањем једног добро дефинисаног пројекта безбедности у саобраћају. Приоритет представља стварање услова за добро организован национални фокус на постизање резултата по питању безбедности саобраћаја на путевима.

На основу најновијег «Извештаја Светске банке о управљању капацитетима у области безбедности саобраћаја у Србији» (2007 г.) [2], неопходно је донети Стратегију управљања безбедношћу у саобраћају и на основу ње «у периоду од 10 година изградити систем управљања безбедношћу у саобраћају који пружа висококвалитетне резултате на управљивим и одрживим основама».

Јавно предузеће „Путеви Србије“ је са своје стране дало допринос стварању услова за постизање резултата доношењем сопствене политике безбедности саобраћаја у оквиру управљања путном инфраструктуром и почетним резултатима у њеној имплементацији.

### **1.1 Стварање политике и услова за њено спровођење**

Током сарадње на институционалном јачању и техничкој помоћи са Шведском администрацијом за путеве (Twinning, 2004-2007) [3], израђена је, усвојена и у децембру 2006. године објављена Политика безбедности саобраћаја на путевима у Ј.П. «Путеви Србије» (в. прилог).

Руководство ЈППС намерава да користи политику безбедности саобраћаја као средство које би довело до побољшавања перформансе пута као фактора безбедности саобраћаја.

Усвојени су и створени следећи полазни предуслови:

- Жељени степен задовољења (прихватљив ниво безбедности саобраћаја на путевима) исказан је смањивањем броја погинулих лица у саобраћајним незгодама у 2010. години на ниво већине европских земаља из 2005. године. То би значило смањивање високе стопе смртности од 5,1 на 2-3 (на 10.000 возила)
- Институционални и кадровски развој у ЈППС је започет формирањем Сектора за квалитет, безбедност и заштиту животне средине, са посебним Одељењем за безбедност саобраћаја које данас броји 5 запослених инжењера (руководилац одељења и инжењери за: управљање црним тачкама на путевима и дубинску анализу саобраћајних незгода; безбедност саобраћаја; проверу захтева безбедности саобраћаја на путевима; саобраћајну сигнализацију и телематику)
- Потребне и очекивања других интересената узете су у обзир кроз унапређење принципа јавности рада уз обезбеђење учешћа свих заинтересованих субјеката.
- Ресурси у ЈППС, потребни изван Одељења за безбедност саобраћаја, укључени су кроз сарадњу Одељења са тимовима за имплементацију „Пројекта рехабилитације саобраћаја“ (WB) односно „Пројекта обнове путева у Србији“ (EBRD и EIB), као и сарадњу са секторима ЈППС за стратегију, пројектовање и развој, односно за одржавање путева
- Потенцијални доприноси извођача радова, надзорних органа и партнерских институција и организација омогућени су заједничким тематским састанцима везаним за различите нивое процеса управљања путевима.

## 1.2 Почетни резултати

Управо је прошла готово 1 година од доношења Политике безбедности и ниво зрелости њеног учинка по методологији самооцењивања са оценама од 1-5, могао би се означити као „ниво 2“. Ово значи да је превазиђена фаза у којој нема формалног приступа. Учинак се сада остварује са реактивним приступом (корективна концепција са систематичним приступом, заснована на уоченим проблемима; расположиви су минимални подаци о резултатима побољшавања).

Поред институционалног јачања, ЈППС је у оквиру планирања и пројектовања успело да оствари још неколико доприноса:

- путем експертске групе РДП/ЈП, дат је допринос припреми „Интегралне стратегије у сектору саобраћаја“ [4], изради нацрта Закона о безбедности саобраћаја [5] и припреми новог пројекта Светске Банке (у 2008.) за побољшање безбедности саобраћаја.
- у оквиру Twinninga одржано је по 6 семинара о безбедности на путевима у трајању од укупно 100 наставних сати: „РБС - ревизија безбедности саобраћаја на путевима“ (2 семинара), „Управљање опасним местима (црне тачке)“ (2 семинара), „Дубинска анализа саобраћајних незгода“ и „Зоне радова на путевима“
- ЈП је било покровитељ и учесник скупова о проблемима безбедности саобраћаја ("Превенција саобраћајних незгода на путевима 2006“, „Безбедност саобраћаја на путевима“, "Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја", "Безбедност саобраћаја на коридору X" и др.)
- припремљена је стручна публикација и извршена прва провера безбедности саобраћаја (Road Safety Audit) на изграђеној деоници (2006), а затим још једна ревизија безбедности саобраћаја на пројектној документацији и на деоници пута у изградњи (2007).
- покренута је израда неколико елабората студијско-истраживачког типа, као и интерних смерница - основа за израду подзаконских аката о безбедности у саобраћају
- извршена је идентификација црних тачака на терену за потребе увођења базе података о саобраћајним незгодама у оквиру Јавног предузећа
- изградњом обилазница смањен је број локација на којима су људи изложени загушењима, буци и ризику од транспорта опасних материја, реконструкцијом је отклоњена велика црна тачка у Овчар Бањи, и др.

Очекивани прелаз на виши ниво, са видљивим трендом побољшавања, у ЈППС се везује за доношење новог Закона о безбедности саобраћаја, израду стратегије и почетак пројекта побољшања безбедности саобраћаја у Србији (Министарство за инфраструктуру и Светска банка), као и стабилније финансирање у овој области.

Посебна улога коју ЈППС има у смањењу и спречавању саобраћајних незгода биће активнија и наглашенија. Биће предвиђен широк дијапазон мера у области путне инфраструктуре. Мере које ће се предузимати везане су за годишњи програм пословања ЈППС и у оквиру истог, посебне годишње програме радова на побољшању безбедности саобраћаја на путевима за достизање усвојених циљева. Мере укључују безбедно одвијање саобраћаја, планирање, пројектовање и експлоатацију путева. Оне ће обезбедити смањење изложености ризику, а укључују комбинацију планова, стандарда

и прописа. Да би мере биле реалне, средњорочни циљеви морају бити достижни на основу њиховог ефекта у односу на трошкове.

## **2. ПРОБЛЕМ БЕЗБЕДНОСТИ У ПЛАНИРАЊУ И ПРОЈЕКТОВАЊУ**

Данашње планирање и пројектовање путева у Србији резултује из вишедеценијског искуства изградње и одржавања путне мреже, из времена када питањима безбедности саобраћаја није увек даван подједнак значај. Данас, поједине карактеристике наших путева више не задовољавају најновије захтеве безбедности саобраћаја. Поред тога, на неким местима су се знатно променили услови одвијања саобраћаја у односу на време кад су пројектовани и изграђени. Уз пораст моторизације, изградња грађевинских објеката дуж путева и неконтролисан пораст броја прикључака представљају типичне примере.

Путеви се нормално планирају и пројектују према критеријумима просторног и урбанистичког планирања, времену путовања, погодности и комфору за кориснике, потрошњи горива, трошковима изградње и утицајима на животну средину. Постизање безбедности се, међутим, често подразумева на основу једноставног придржавања стандарда за пројектовање трасе и елемената пута. Искуства показују да поштовање ових стандарда није довољно да би се избегле опасне карактеристике пута.

Данас морамо признати да би многи животи били спасени и многе незгоде избегнуте да се постојећом путном инфраструктуром управљало у складу са најбољом праксом инжењерства у области безбедности саобраћаја.

У том смислу, предузета акција ЈППС на селекцији црних тачака и путних деоница са високим ризиком, на основу података добијених на лицу места о саобраћајним незгодама, показала се као преко потребна.

## **3. СПРОВОЂЕЊЕ ПОЛИТИКЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ДОМЕНУ ПЛАНИРАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ПУТЕВА**

У намери да се суочи са претходно наведеним проблемима, ЈППС је утврдило приступ њиховом решавању кроз обезбеђење интегрисања безбедности у све фазе планирања, пројектовања и експлоатације путне инфраструктуре на путној мрежи Србије. Безбедност саобраћаја на путевима ће се посматрати кроз њене сопствене посебне законитости, паралелно и одвојено од стандардних економских и еколошких анализа путева.

У наставку су приказани главни циљеви и приступи спровођењу политике безбедности саобраћаја, са пратећим мерама у домену планирања и пројектовања путева:

### **3.1 Примена инструмената из новог Закона о безбедности саобраћаја и нове регулативе европског типа**

*(Циљ: управљачу путева омогућити реализацију повећане безбедности корисника путева ради повећања корисности за целу друштвену заједницу, јаснију слику последица донесених одлука и оштримално коришћење ограничених средстава)*

„Обезбедити управљање саобраћајем на државним путевима у складу са националним прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима“ је неопходни минимум који се мора постићи да би се уводила даља побољшања. Закон о безбедности

саобраћаја на путевима (за сада у нацрту) дефинише неколико нових обавеза за ЈП "Путеви Србије":

- спровођење ревизије захтева безбедности саобраћаја на путевима за све нове пројекте (резултат провере треба да буду предлози за побољшање безбедности);
- надгледање услова безбедности саобраћаја на путевима и спровођење анализе црних тачака, у циљу њихове елиминације.
- формирање посебне базе података о саобраћајним незгодама за потребе управљања црним тачкама на државним путевима;
- спровођење дубинске анализе свих саобраћајних незгода са погинулим лицима на државним путевима.

Поред ЈППС, главни актери у њиховом спровођењу су Министарство за инфраструктуру, Министарство унутрашњих послова, факултети и институти.

### **3.2 Прилагођавање најновијим захтевима безбедности и обавезне процене ризика**

*(Циљ: повећање безбедности саобраћаја на путевима)*

- увођење ревизије безбедности саобраћаја у свим фазама планирања и пројектовања путева, са потпуном применом петофазних пројеката ревизије безбедности (RSA)
- увођење провера захтева безбедности саобраћаја на путевима
- увођење управљања црним тачкама на путевима кроз праћење саобраћајних незгода на путевима са идентификацијом, анализом и отклањањем црних тачака на путевима.
- увођење дубинских анализа саобраћајних незгода са погинулим лицима непосредно после догађања незгода.
- увођење базе података о саобраћајним незгодама у оквиру јавног предузећа са улазним статистичким информацијама из полицијских извештаја.

### **3.3 Довођење до општег повећања нивоа безбедности на свим јавним путевима I и II реда**

*(Циљ: резултати и ефекти су видљиви и постоје механизми за контролу ефеката)*

- примењује се најбоља пракса
- успостављен систем управљања безбедношћу у саобраћају и мрежа партнера.
- безбедност саобраћаја се разматра у свим фазама планирања и реализације путева
- омогућено превентивно деловање на местима повећане угрожености учесника у саобраћају
- дефинисан је критеријум опасног места
- урађена је анализа просечних брзина на одабраним путевима, са предлогом техничко-регулативних мера
- унапређен надзор над безбедношћу пута и дефинисани су начини примене надзора
- адекватно реаговање за случајеве нарушавања саобраћајне сигнализације на изведеном стању
- смањење страдања на прилазним путевима Београду.
- смањење страдања на укрштањима друмског и железничког/шинског саобраћаја
- смањење броја саобраћајних незгода у зонама градилишта.

- смањење броја саобраћајних незгода корисника пута на дефинисаним местима.
- отклоњене главне црне тачке на државним путевима у Србији
- опште смањење броја саобраћајних незгода
- битно смањење броја саобраћајних незгода са погинулим лицима

### 3.4 Стварање свести о потреби побољшања безбедности саобраћаја на путевима

*(Циљ: поствизање стручно ушмељених одлука у процесу планирања и пројектовања)*

- приказ трендова посматраних показатеља безбедности саобраћаја у Србији
- скретање пажње шире стручне јавности на проблеме безбедности у планирању и пројектовању путева
- стварање свести кроз сарадњу са свим надлежним институцијама, органима и учесницима у саобраћају (посебан облик сарадње са институцијама чија се законска овлашћења односе на путеве – са Министарством за инфраструктуру и МУП-ом, као и са јавним предузећима чији се објекти инфраструктуре налазе у путном коридору или укрштају са њим)
- унапређење принципа јавности у раду;

### 3.5 Успостављање сталне размене знања

*(Циљ: трансфер знања о најбољој пракси управљања безбедношћу ушине инфраструктуре, омогућавање прикуљања и дистрибуције расположивој стручној знања стеченој кроз истраживања и коришћење резултата истраживања)*

- нове методе и технике у безбедности саобраћаја
- развој и примена знања о приступима „одрживе безбедности“ и управљању брзинама на путевима.

Постоји одређени фонд новијег стручног знања о захтевима безбедности саобраћаја и процени ризика стечен кроз "Тwinning пројекат" (2004-2007). За даљи трансфер знања и организацију програма семинара, набавку опреме, софтвера и специјалних возила, ЈППС се оријентише на међународну помоћ и партнерске Тwinning пројекте.

- Унапређење праћења реализације пројеката

ЈППС је обавезан на извештавање Министарству за инфраструктуру, поред осталог и о напретку у реализацији пројеката. Потребно је прописати посебну обавезу извештавања о напретку на унапређењу безбедности саобраћаја, с обзиром да је ЈППС у свој програм пословања већ званично унело ставку „Програми квалитета, безбедности, заштите животне средине и нових технологија“ са низом пројеката у области студија и техничких мера за побољшање безбедности саобраћаја.

- Усаглашавање и унапређење законске регулативе и техничких стандарда

У светлу ове теме то се примарно односи на потребу израде смерница за активности које дају највећи резултат у односу на уложена средства и ажурирање стандарда уопште, а посебно у области безбедности у саобраћају, са захтевима за усклађеност са добром иностраном праксом ревизије безбедности (RSA). ЈППС би требало да у овом процесу има водећу улогу, а остварљивост овог пројекта је осигурана средствима кредита Светске банке [6].

- ажурирање документације о саобраћајној сигнализацији и опреми,

Ажурирање ове саобраћајно техничке документације, праћење и контрола квалитета се сматрају предусловом за увођење система у нулто стање. Ово је такође значајно и због важеће законске обавезе ЈППС у вези са решењима о техничком регулисању саобраћаја [7].

- осавременавање саобраћајне сигнализације и опреме путева
- нове технологије

По завршетку израде „Програма развоја и примене интелигентних транспортних система на путевима Републике Србије“, предвиђа се увођење ITS, унапређење телематике и примена нових технологија на аутопутевима, обилазници Београда и најоптерећенијим деоницама путева I реда. На нивоу управљања системом, потребно је успоставити саобраћајни информациони (управљачки) центар за примену IT услуга на целој територији Србије (телематика, систем за зимско одржавање RWIS, GIS, итд.). Имплементација подразумева студије, пројекте, софтвер и хардвер.

#### **4. ЗАКЉУЧАК - МОГУЋЕ РАЗВОЈНЕ ОПЦИЈЕ СПРОВОЂЕЊА ПОЛИТИКЕ БЕЗБЕДНОСТИ У ЈППС**

Надлежни за безбедност саобраћаја у ЈППС предвиђају три могуће опције за решавање претходно утврђених проблема.

Опција 1: Без промене државне политике у области

У случају да не дође до повећања напора (у вези са доношењем новог Закона) и износа финансијских средстава из државног буџета, ова опција не пружа гаранцију да ће се остварити побољшање безбедности саобраћаја на путевима. Ефекат оваквог «нултог сценарија» би био остварење прогнозе Светске банке о даљем тренду повећања броја погинулих у друмском саобраћају (за више од 80% у периоду 2000 – 2020 године).

ЈП је мишљења да се основне мере предвиђене политиком безбедности могу спровести у периоду до 2010. године, под условом да су средства наменски обезбеђена. Финансирање безбедности саобраћаја на садашњем нивоу значило би да се циљеви у путном сектору неће остварити.

Опција 2: Обезбеђење одрживог годишњег финансирања безбедности у саобраћају и транспарентна расподела наменских средстава, без доношења новог закона и створених услова за добро организован национални фокус на постизање резултата

Решење фундаменталног питања укупног финансирања путне мреже из буџета, НИП-а, повећањем износа накнаде за коришћење путева по принципу „корисник плаћа“ и већим учешћем у коришћењу средстава обезбеђених наплатом акциза на гориво, имало би одређен позитиван утицај. Алтернативни метод решавања овог питања могу бити масивне инвестиције у програм изградње/реконструкције јавних путева из зајмова / кредита / или концесије.

У сваком случају, у периоду 2008-2012, учешће улагања за мере безбедности саобраћаја у укупном буџету ЈП би могло расти са 0,5% на 2,5% (као што је у земљама ЕУ). Ови инструменти би гарантовали да ће се достићи постављени минимум захтева за безбедност саобраћаја на мрежи јавних путева.

Опција 3: Обезбеђење одрживог годишњег финансирања и добро организована друштвена акција на постизање резултата

Увођење нове легислативе и усклађених путних стандарда, постојање стратегије на државном нивоу, нова улога полиције, нова знања и др., уз стабилно финансирање безбедности саобраћаја, осигурали би изградњу система управљања безбедношћу у саобраћају. Овакав систем који би пружао висококвалитетне резултате на управљивим и одрживим основама довео би до максималне користи за учеснике у саобраћају и ширу друштвену заједницу.

## РЕФЕРЕНЦЕ

- [1] *Политика безбедности саобраћаја на путевима у Ј.П. «Путеви Србије»*, ЈППС, 2006, децембар 2006, [www: dzp.co.yu](http://www.dzp.co.yu)
- [2] World Bank, *Review of Road Safety Management Capacity in Serbia* (нацрт извештаја: Преглед података о капацитетима система за управљање безбедношћу у саобраћају), Београд, 2007
- [3] SIDA-WSPimc, *Вредновање подршке за институционално јачање и техничке помоћи ЈППС, Србија* (Twinning споразум SRA - ЈППС, 2004-2007, финални извештај), јул 2007
- [4] ICB Projekat - *Strategija i politika razvoja sektora saobraćaja u Srbiji* (Institutional Capacity Building Project in the Transport Sector of Serbia, EAR, AF Consult, TCA - EAR) - nacrt, мај, 2006
- [5] *Закон о безбедности саобраћаја на путевима (нацрт)*, МКИ, Београд, 2006
- [6] WB, Transport Rehabilitation Project, Serbia – „*Innovation/harmonization of road technical standards according to EU standards*“
- [7] *Закон о путевима* (Сл. Гл. РС, 2005)
- [8] EC, Directorate-General for Energy and Transport, *Road Infrastructure Safety Management – Consultation Paper*, TREN E3, Brussels, 2006





## ПОЛИТИКА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА У Ј.П. «ПУТЕВИ СРБИЈЕ»

### Основа

Јавно предузеће «Путеви Србије» је у складу са Законом о путевима одговорно за изградњу, одржавање, заштиту, коришћење, развој и управљање државним путевима I и II реда у Републици Србији.

Основа политике безбедности саобраћаја на путевима у Јавном предузећу «Путеви Србије» је:

- стратешко опредељење Републике Србије у сектору друског транспорта на подизању нивоа безбедности саобраћаја на путевима са функционалном интеграцијом у европску мрежу путева.
- Јавно предузеће треба да управља побољшањем безбедности саобраћаја на државним путевима у складу са развојном политиком и циљевима Републике Србије.

Ова политика ће се остваривати кроз средњорочне програме безбедности саобраћаја на путевима, као и кроз годишње програме радова на побољшању безбедности саобраћаја на путевима у оквиру Стратегије развоја и одржавања путева усаглашених са Стратегијом развоја система саобраћаја Републике Србије.

### Циљ

Циљ побољшања безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији је да се смањи број погинулих лица у саобраћајним незгодама у 2010. години на ниво већине европских земаља из 2005. године и да се на тај начин обезбеди прихватљив ниво безбедности саобраћаја на путевима уз минимални негативан утицај на животну средину.

### Приступ:

Јавно предузеће «Путеви Србије» ће побољшање безбедности саобраћаја на путевима спроводити кроз:

- Усаглашавање и унапређење законске регулативе и техничких стандарда са ЕУ.
- Ефикасно и рационално планирање делатности безбедности саобраћаја на путевима у складу са обезбеђеним финансијским средствима и са захтевима проистеклим из новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима.
- Увођење Провера захтева безбедности саобраћаја на путевима у свим фазама пројектовања путева.
- Увођење управљања црним тачкама на путевима кроз праћење саобраћајних незгода на путевима са идентификацијом, анализом и отклањањем црних тачака на путевима.
- Увођење дубинских анализа саобраћајних незгода са погинулим лицима непосредно после догађања незгода.
- Ажурирање саобраћајно техничке документације о саобраћајној сигнализацији и опреми, праћењу и контроли квалитета, као предуслова увођења система у нулто стање.
- Значајнија провера обезбеђења и означавања радова на путевима.
- Побољшање заштите корисника путева (небезбедни приступни путеви, објекти, рекламни панои, итд.) у путном појасу у складу са новим Законом о путевима.
- Унапређење принципа јавности рада уз обезбеђење учешћа свих заинтересованих субјеката у процесу управљања путевима ефикасном и квалитетном двосмерном разменом информација.



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

- Увођење базе података о саобраћајним незгодама у оквиру Јавног предузећа са улазним статистичким информацијама из полицијских извештаја.
- Ефикасно праћење и упоређивање постигнутих побољшања
- Перманентну обуку и усавршавање стручних кадрова.

**Показатељи спровођења политике:**

У оцени постигнутих циљева Јавно предузеће ће користити следеће показатеље спровођења политике:

- Број учешћа у покренутим иницијативама за усаглашавање законске регулативе и техничких стандарда на годишњем нивоу.
- Број реализованих пројеката из области безбедности саобраћаја на путевима на годишњем нивоу.
- Број пројеката нових или рехабилитованих путева који су прегледани у оквиру Провере захтева безбедности саобраћаја на путевима.
- Број установљених и прегледаних црних тачака на путевима коришћењем базе података о саобраћајним незгодама на годишњем нивоу
- Број дубинских анализа саобраћајних незгода са погинулим лицима спроведен на годишњем нивоу.
- Укупан број реализованих пројеката на побољшању безбедности саобраћаја на путевима који су иницирани и којима је дат приоритет на основу провере захтева безбедности на путевима, истраживања црних тачака и дубинских анализа на годишњем нивоу.
- Број ажуриране саобраћајно техничке документације о саобраћајној сигнализацији и опреми на годишњем нивоу.
- Број спроведене контроле квалитета саобраћајне сигнализације и опреме на годишњем нивоу.
- Број провера обезбеђења и означавања радова на путевима на годишњем нивоу.
- Број реализованих пројеката урађених у сарадњи са другим надлежним институцијама на годишњем нивоу
- Број учествовања у пројектима које су покренуле друге институције на годишњем нивоу
- Број јавних стручних расправа на годишњем нивоу.
- Број учесника на семинарима и другим облицима усавршавања на годишњем нивоу.

**Одговорност**

Генерални директор и Управа Јавног предузећа «Путеви Србије» су одговорни за спровођење ове политике.

Сви запослени у Јавном предузећу ће бити упознати са политиком безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији и радити у складу са њеним намерама.

Генерални директор Јавног предузећа «Путеви Србије»

*Др Бранко Јоцић, дипл. е.к.*

Стручна контрола

Душан Дрињаковић, дипл.инж.тех.	Јован Ристивојевић, дипл.грађ.инж.	Живота Боровац, дипл.грађ.инж.
Славољуб Тубић, дипл.грађ.инж.	Бранка Зид, дипл.ек.	Зоран Керебић, дипл.правник